

Særtransporter

Dorthe Lund Ravn

Seniorfagleder, COWI A/S, Lyngby
Civilingeniør, Aalborg Universitet 1984
Parallelvej 2, 2800 Kongens Lyngby, tlf. 45 97 11 01, mail: dlr@cowi.dk



Dorthe Lund Ravn har siden 1999 været projektleder for administrationen af tunge særtransporter på statsvejnettet på vegne af Vejdirektoratet og har siden sommeren 2003 ligeledes været projektleder for administrationen af særtransporter i Københavns Kommune. Hun har desuden været nøgleperson for klassificering af nogle af de store broer i Danmark, herunder Vejlefordbroen, Ny Lillebæltsbro og de sydfynske broer samt udvikling af administrationssystemet, der anvendes på Storebælt.



Ved kommunesammenlægningen 1. januar 2007 blev statsvejnettet øget til ca. det dobbelte af det nuværende. Der er ligeledes sket en forøgelse af vejnettet i de sammenlagte kommuner. Alene på baggrund af den større vejlængde må det forventes, at der vil være et øget antal forespørgsler om transporttilladelse i de nye kommuner og hos Vejdirektoratet. Desuden har der i de senere år været en kraftig stigning i antallet og størrelsen af særtransporter. Det er derfor vigtigere end nogensinde at opretholde en sikker og effektiv administration, hvor der er fokus på broernes sikkerhed.

Indlægget vil omhandle en beskrivelse af hvornår en transport er en særtransport samt de principper der ligger bag hhv. køretøjsklassificering og bro klassificering.

Køretøjsklassificering foretages i dag stort set automatisk via internettet af vognmanden selv på baggrund af oplysninger om den enkelte transport. Køretøjsklassificeringen omfatter beregning af en klasse, der har relation til broernes bæreevne, og en klasse der har relation til vejenes bæreevne. Desuden fokuseres på, at det er broejerens ansvar, at broerne kan bære både trafik svarende til Fædselslovens bestemmelser, og de særtransporter hvortil der gives tilladelse. Broklassificeringer foretages i henhold til forskellige normgrundlag afhængig af, om der er tale om almindelige broer (spændvidder under 50 m) eller broer med store spændvidder. I 2006 blev der udgivet et tillæg til gældende beregningsregler, der omhandler klassificering af broer med store spændvidder. De forskellige principper og beregningsmetoder præsenteres kort. Broklasserne fremgår bl.a. af Tungvogns-Vejnettet, som danner basis for politiets daglige udstedelse af transporttilladelser. Vejnettet bør derfor i videst muligt omfang omfatte det vejnet, som benyttes af tunge transportere. F.eks. bør der fokuseres på ruter til og fra industriområder samt til og fra industrihavne. Ved at inkludere disse veje i Tungvogns-Vejnettet kan udstedelse af tilladelser til særtransporter behandles alene af politiet, og som følge heraf reduceres den daglige administration hos både brobestyrelser og transportører.

For at synliggøre de forhold der er knyttet til at gennemføre en tung særtransport, præsenteres en case story, hvor en transport på ca. 420 ton er kørt fra Hjorkær til Åbenrå Havn.



Tungvognsvejnettet på Bornholm